

TAKEUCHI®

TB2150R

*Monolitico
e
Posizionatore*



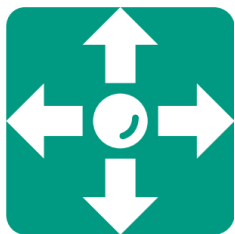
Escavatore cingolato

PESO OPERATIVO

Monolitico da 15.535 Kg
Posizionatore da 16.095 Kg

POTENZA MOTORE

85 kW / 115 cv @ 2.000 rpm



A primo sguardo



Prima Takeuchi a braccio
fisso



Regolazione della portata e della pressione
delle linee ausiliarie -
Comandi proporzionali



4 linee idrauliche di serie: 1°: 224 l / min con
HIGH FLOW; 2°-4°: 55 l / min; 3° linea ad alta
pressione per attacco rapido



2 filtri gasolio e filtro aria a doppio elemento
Pompa travaso gasolio



Prodotto e assemblato in
Giappone



Motore DEUTZ da 85 kW con
sistema SCR senza filtro DPF

Questo modello rappresenta un grande passo avanti per la casa costruttrice giapponese. E' il primo escavatore cingolato di fascia media a braccio fisso che va ad ampliare l'offerta di gamma e si inserisce in un nuovo segmento di mercato rappresentato da quella tipologia di macchine destinate ad effettuare lavori definiti "pesanti". La lettera R (round) sta a indicare che lo sbalzo posteriore della macchina rimane in sagoma con la larghezza massima del carro (la sporgenza massima è circa di 450 mm); si tratta di modelli sempre più apprezzati dal mercato. Il TB2150R racchiude la stessa componentistica del modello TB2150 ed è caratterizzato da un'idraulica morbida ed efficiente che garantisce elevate prestazioni anche dopo molte ore di lavoro. Gli elevati standard qualitativi legati al Made in Japan e la riconosciuta capacità progettuale degli ingegneri giapponesi sono garanzia di qualità, prestazione e affidabilità, caratteristiche che ritroviamo in tutte le macchine Takeuchi e che ancora si rinnovano in questo modello.

- **Primo modello a BRACCIO FISSO**
- **Nuovo motore Stage IV/Tier 4 F**
- **Sistema SCR senza filtro DPF**
- **Fari da lavoro a LED**
- **Nuovo computer di bordo da 7"**
- **Lama dozer flottante**
- **Sedile pneumatico**
- **4 Linee idrauliche**
- **Disponibile nelle versioni Monolitico e Posizionatore**





Prestazioni

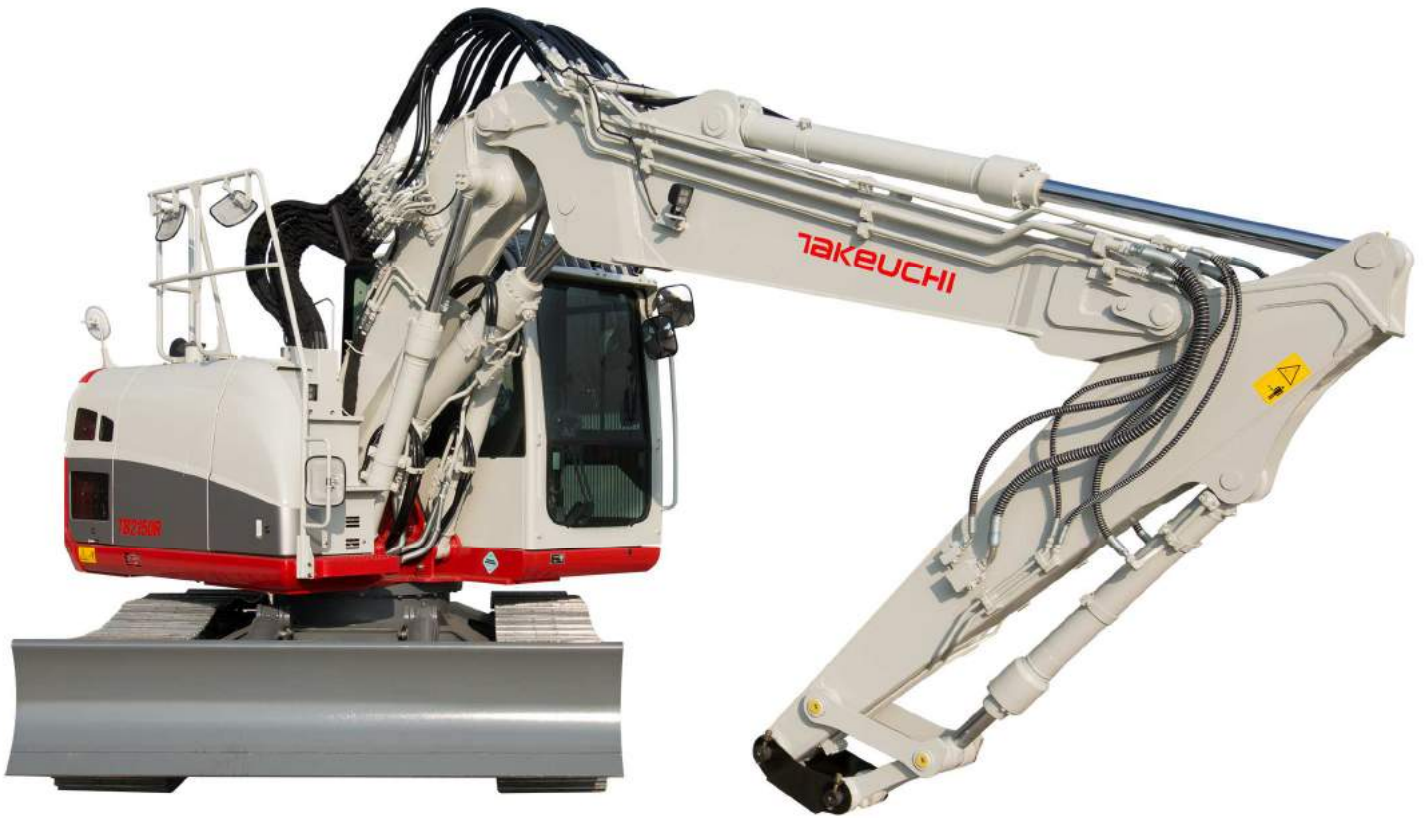
Massima Forza

Il TB2150R è caratterizzato da un'elevata forza di strappo, sia alla benna che al braccio, la più elevata della propria categoria. Il design dei bracci, i materiali e l'idraulica utilizzata rendono questa macchina unica. Già apprezzata nella versione Monolitico, ora è disponibile anche nella versione Posizionatore.

Sistema idraulico

L'elevata portata d'olio della prima linea ausiliaria (224 l/min), le linee idrauliche secondarie ad alta pressione (55 l/min) e gli optional già presenti nella versione standard (Auto Tank, Auto pressure release, ecc.) rendono questa macchina ideale anche per l'utilizzo di attrezzature funzionali come decespugliatori, trincia ecc., e attrezzature speciali come processori ecc.





Il TB2150R è disponibile sia nella versione Monolitico che Posizionatore.

In entrambe le versioni troviamo gli stessi optional, quindi tutte le macchine sono disponibili con **4 Linee idrauliche proporzionali**, **Sedile pneumatico**, **Modalità scatto**, **Modalità Auto Tank**, **Accumulatore**, **Auto pressure release** per facilitare il rilascio della pressione delle linee idrauliche ausiliarie, **Pressure Adjustment** che permette di variare la pressione delle linee idrauliche ausiliarie, **Lama dozer flottante**, **Radio con bluetooth e lettore MP3**, **luci da lavoro a Led**, **distributore modulare con valvole anticavitazione e valvole di blocco sul cilindro del braccio e dell'avambraccio**.





Comfort

Gli interni sono confortevoli in perfetto stile automotive. Le griglie di protezione sopracabina, con certificazione FOPS Livello II, offrono la protezione necessaria in caso di caduta di grossi massi, alberi, ecc. Sono disponibili a magazzino le griglie frontali FOGS Livello II, installazione obbligatoria per lavori in ambito forestale e di demolizione.





Cabina

Comfort e consumi influenzano molto la scelta di queste macchine in quanto spesso lavorano ininterrottamente per molte ore al giorno. La cabina dunque è stata progettata e realizzata per migliorare il comfort dell'operatore e minimizzare rumori e vibrazioni provenienti dall'esterno.

Ogni minimo particolare interno è stato studiato per essere semplice e funzionale. L'ampia visibilità che l'operatore ha in tutte le direzioni facilita la movimentazione della macchina. Molti optional già disponibili nella nostra versione Standard sono presenti solo nelle versioni più accessoriate delle macchine della concorrenza.



Comfort



Ampio tettuccio trasparente con telo parasole.



Vetro laterale con apertura scorrevole.



Aria condizionata con pannello di controllo e regolazione automatica della temperatura interno cabina.



Fari da lavoro a Led per facilitare le operazioni di scavo in condizioni di scarsa visibilità:

- 2 fari laterali
- 2 fari sul braccio scavo
- 2 fari sopra cabina
- 1 faro da lavoro frontale.



Valvole di sicurezza anticaduta su braccio e avambraccio con allarme di sovraccarico attivabile in cabina.



Porta bevande con riscaldamento o raffreddamento integrato: con la rotazione della ghiera è possibile regolare il flusso di aria.



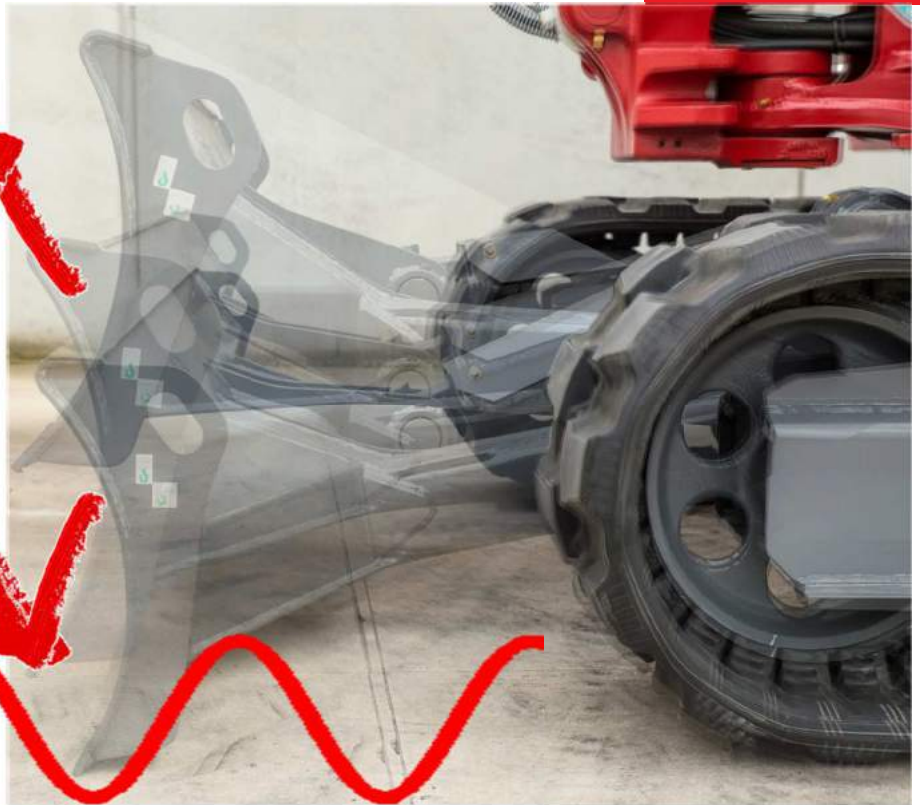
Radio FM/AM con Bluetooth e lettore MP3 con presa USB.



Vetro frontale con apertura a scomparsa. Vetro inferiore removibile con supporto dietro al sedile.

Lama con modalità flottante

Rende più veloci i lavori di livellamento del terreno, aumentando la produttività. Attivabile con il pulsante posto sopra la leva di azionamento della lama. Accessorio di serie.



Sedile pneumatico con funzione riscaldamento integrata e 9 possibilità di regolazioni.



Controlli proporzionali per facilitare l'utilizzo delle attrezzature. Display a colori da 7" multifunzionale per facilitare le operazioni di controllo e variazione dei parametri macchina.



Griglia sopra cabina standard livello FOPS II. Griglie frontali FOGS II disponibili su ordinazione.



Vano posteriore con apertura a compasso che racchiude la sacca porta attrezzi e il filtro olio motore.



Radiatore side-by-side ad alta capacità, con sistema per ridurre le dispersioni energetiche.



Lama dozer ridisegnata e rinforzata per facilitare la movimentazione della macchina in cantiere.



Comfort



Cilindri ammortizzati con guarnizioni antipolvere.



SP3-SP4 collocate in posizione centrale sopra l'avambraccio per una migliore protezione.



Bloccaggio perni con sistema "recupero di gioco" per allungare la vita di perni e boccole.



Pistola di ingrassaggio con apposito sostegno, per facilitare le operazioni di manutenzione ordinaria.



Sacca porta attrezzi in dotazione con 24 elementi al suo interno.



1 presa interno cabina 12V
1 presa interno cabina 24V
2 prese esterne 24V
1 presa interno cabina USB.



Distributore modulare Kyb con valvole anticavitazione e pompe Kawasaki.



Gradini antiscivolo per garantire la sicurezza degli operatori.



Sistema di sicurezza a doppio comando per lo sgancio dell'attacco rapido.





Funzionamento

Ausiliario	Regolazione Portata		Pressione
	%	l/min	
1° ausiliario con HIGH FLOW	200	224	245
1° ausiliario	100	112	245
2° - 4° ausiliario	-	55	236
3° ausiliario	Ad alta pressione per installazione attacco rapido		

High Flow

Sistema che permette di incrementare la portata di olio della prima linea ausiliaria fino al 200% del valore massimo previsto.

Controllo macchina

Nuovo schermo antiriflesso da 7 pollici ad alta definizione che permette di monitorare in tempo reale diversi parametri come temperatura liquido refrigerante, carico motore, temperatura olio idraulico, livello carburante, livello AdBlue®, errori macchina, ecc; e di variare alcuni valori di riferimento.

Retrocamera

Telecamera posteriore ORLACO, con protezione dedicata. La lente di questa retrocamera permette di ottenere immagini nitide e reali (non schiacciate) consentendo all'operatore di avere a video la reale profondità delle immagini visualizzate.

Telecamera laterale

Nuova telecamera laterale posizionata sul lato destro



Controllo sistemi ausiliari

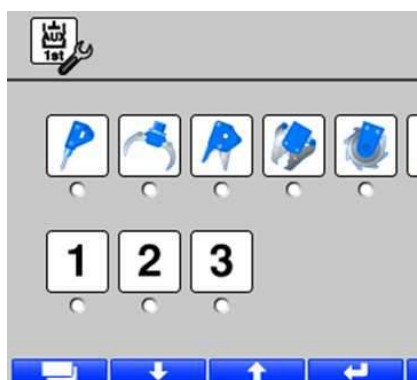
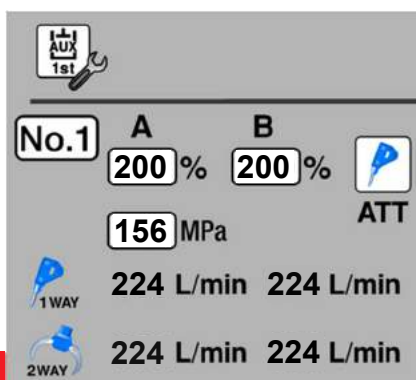
Mediante il computer di bordo è possibile variare sia la **quantità di olio** sia il **valore della pressione** ai sistemi ausiliari, in funzione dell'attrezzatura.

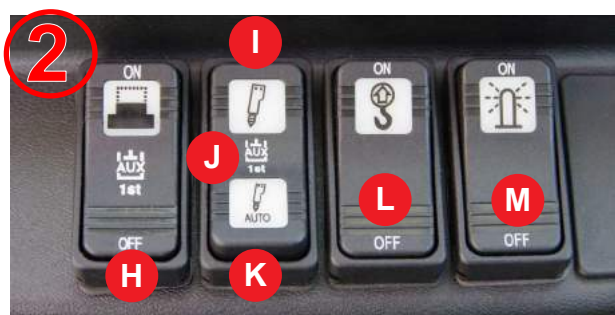
All'aumentare della pressione la % di flusso d'olio diminuisce rapidamente. I valori ottimali di impostazione devono essere forniti dal produttore dell'attrezzatura installata. Dal PC di bordo possono essere bloccate le impostazioni fissate mediante password.

È possibile memorizzare fino a tre configurazioni per operatore fino a un massimo di 4 operatori.

Ad ogni impostazione è possibile associare un simbolo a scelta tra 6 attrezzi o un numero da 1 a 3.

Le configurazioni memorizzate sono richiamabili rapidamente dal menu iniziale premendo il tasto AUX.





Pulsantiera n. 1

- A. Interruttore per la decrystallizzazione del catalizzatore SCR, da premere quando il simbolo corrispondente appare nel quadro strumenti.
- B. Interruttore per l'accensione dei fari di lavoro.
- C. Interruttore tergilavacrystalli.
- D. Interruttore liquido lavacrystalli.
- E. Interruttore decelerazione automatica, in modalità ON la velocità del motore si riduce automaticamente 4 secondi dopo che le leve di comando vengono impostate sulla posizione neutra, per diminuire il consumo di carburante. Muovendo le leve di comando riporterà la velocità motore al valore precedente.
- F. Interruttore POWER per ottenere la potenza massima dal motore (da utilizzare per i lavori più gravosi). In modalità ON si ha un aumento dei consumi del 12% ma una riduzione dei tempi ciclo del 5%. (nel caso in cui fosse presente la modalità ECO, la macchina in condizioni standard è in modalità POWER).
- G. Interruttore MOUNTAIN, da premere nel caso si utilizzi la macchina in alta montagna, in queste condizioni la potenza del motore si riduce a causa dell'aria più rarefatta: in modalità ON permette di ridurre il carico del motore dovuto alla pompa idraulica e il funzionamento delle unità idrauliche viene regolato alle nuove condizioni operative.

Pulsantiera n. 2

- H. Interruttore funzionamento a scatto del 1° impianto ausiliario, in modalità ON la portata di olio è attivata / disattivata mediante il pulsante A del joystick. Ideale per l'utilizzo di attrezzature con motore interno come trincia e frese a funzionamento continuo.
- I. Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario a singolo effetto (martello ecc.)
- J. Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario a doppio effetto (pinze ecc.)
- K. Interruttore Auto-Tank: flusso 1° ausiliario tubo 1 a singolo effetto con scarico libero a serbatoio, tubo 2 con funzionamento a doppio effetto (attrezzature speciali, attrezzature forestali ecc.)
- L. Interruttore per l'attivazione del dispositivo di segnalazione sovraccarico per il sollevamento dei carichi sospesi.
- M. Interruttore presa lampeggiante.
- N. Acceleratore a potenziometro.
- O. Leva lama dozer con pulsante integrato per attivare la modalità flottante.



Manutenzione





Interventi semplificati

Le aree di ispezione sono di facile accesso e protette da serrature per evitare furti e semplificare gli interventi di manutenzione.

Il distributore idraulico è facilmente accessibile dal vano di ispezione laterale.

Le superfici di camminamento sono ricoperte da nastro antiscivolo per garantire la sicurezza dell'operatore.

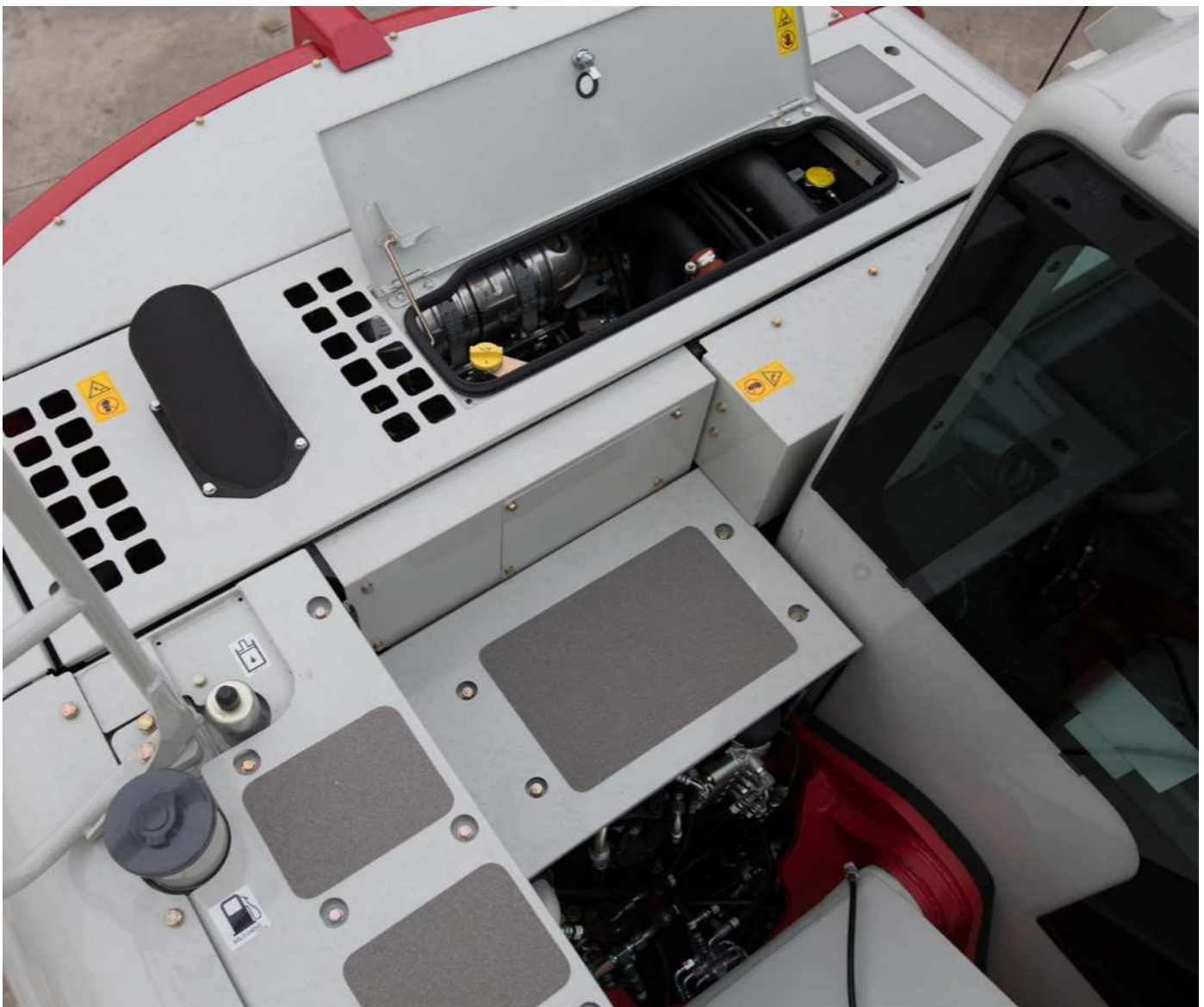
Nel vano posteriore sinistro si trovano i filtri gasolio e la linea pilota.



Nel vano destro si trovano il filtro aria, la pompa ausiliaria per il travaso gasolio, il serbatoio urea, il filtro urea e il pacco batterie.

Nel vano posteriore si trovano il filtro olio idraulico e la sacca porta attrezzi. Sotto il carter in prossimità dei gradini si può ispezionare il livello di olio del motore di rotazione.

Le valvole di ingrassaggio sono di colore giallo e poste in punti protetti di facile accesso (per la loro posizione, verificare la sezione manutenzione del manuale dell'operatore).





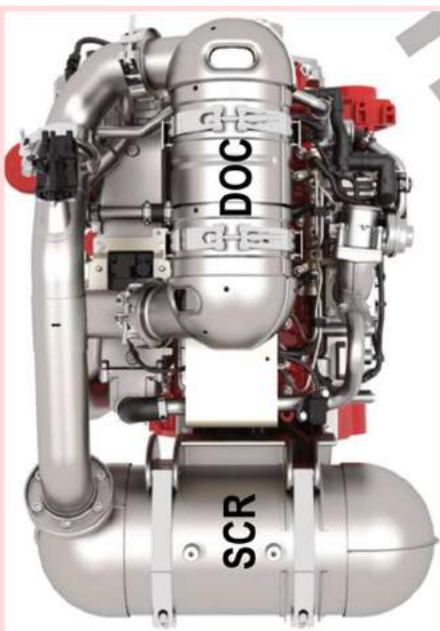
Affidabilità

Sistema idraulico

Prima di effettuare il riempimento definitivo di olio, Takeuchi esegue sempre sulle proprie macchine la pulizia delle linee idrauliche per eliminare eventuali residui. L'olio idraulico di prima dotazione è Long Life con sostituzione prevista ogni 4.000 ore.

Garanzia Estesa

Sono disponibili diverse forme di garanzia estesa per proteggere il proprio investimento, consultare l'agente di vendita più vicino per individuare la soluzione più adeguata.



Sistema DOC + SCR con AdBlue®

Il sistema di abbattimento adottato, nel rispetto delle normative Stage IV / Tier 4 Final, è costituito da un catalizzatore di ossidazione catalitica (DOC) + un catalizzatore di riduzione selettiva (SCR).

Il primo reagisce per contatto con i gas di scarico del motore trasformando il particolato dei gas di scarico in sostanze come acqua e anidride carbonica, nel secondo viene iniettata una soluzione a base di urea (AdBlue®) che trasforma gli NOx in uscita dalla camera di combustione in azoto e vapore acqueo.

Il sistema è privo di filtro antiparticolato (DPF), si sono eliminati così i problemi di intasamento di questo dispositivo.

Il catalizzatore SCR deve essere periodicamente sottoposto a rigenerazione per abbattere i depositi cristallini che si vanno a formare. Per ridurre i problemi relativi alla rigenerazione è fondamentale il rispetto di alcuni semplici accorgimenti:

- Utilizzare olio motore a basso contenuto di cenere secondo specifiche riportate sul manuale e sulla macchina.
- Non bloccare le rigenerazioni.
- Non tenere per lungo tempo la macchina accesa al minimo senza lavorare.
- Prestare la massima attenzione alle richieste della macchina ed eseguire la rigenerazione manuale del catalizzatore SCR quando richiesta.



Specifiche

MOTORE

Modello DEUTZ TCD3.6L4
 Regolamento Emissioni Stage IV/Tier 4 Final
 Tipo 4 tempi
 Raffreddamento ad acqua, con ventola aspirante
 Controllo emissioni DOC + SCR
 Iniezione diretta
 N° di cilindri 4
 Alesaggio x corsa 98 x 120 mm
 Potenza nominale
 ISO 14396, netta 85 kW / 115 cv @ 2.000 giri/min
 Coppia massima 460 Nm @ 1.600 giri/min
 Cilindrata 3.621 cm³
 Consumo specifico di carburante (65% del carico) 218 g/KWh
 Tensione di esercizio 24 V
 Batteria 12V - 90 Ah x2
 Motorino d'avviamento 4,0 kW
 Alternatore 28V - 2,24 kW

CIRCUITO IDRAULICO

Pompe principali:
 Pompa per cingoli, bracci, rotazione, brandeggio, 1° aux
 Tipo pompa a doppia mandata a cilindrata variabile
 Portata massima 112x2 l/min
 Taratura della valvola 343 bar
 Pompa per servocomandi, cambio velocità
 Tipo pompa a ingranaggi
 Portata massima 20 l/min
 Taratura della valvola 39 bar
 Pompa per lama, 2° ausiliario
 Tipo pompa a ingranaggi
 Portata massima 54,8 l/min
 Taratura della valvola 236 bar
 Pompa per ventola motore
 Tipo pompa a ingranaggi
 Portata massima 37,6 l/min

Linee idrauliche

1° impianto ausiliario
 Portata massima 112 l/min
 Portata massima (High Flow) 224 l/min
 Pressione massima 245 bar
 Controllo comando proporzionale e ON/OFF
 2° impianto ausiliario
 Portata massima 54,8 l/min
 Pressione massima 236 bar
 Controllo comando proporzionale e ON/OFF
 3° impianto ausiliario per attacco rapido idraulico
 Pressione linea E 39 bar
 Pressione linea F 210 bar
 Controllo pedale e grilletto su joystick sinistro
 4° impianto ausiliario per attacco rapido idraulico (opzionale)
 Portata massima 54,8 l/min
 Pressione massima 236 bar
 Controllo comando proporzionale e ON/OFF

MASSA OPERATIVA

	TB2150R	
	MONO	2P BOOM
Peso operativo (kg) (cingoli in gomma)	15535	16095
Peso operativo (kg) (cingoli in acciaio e geogrip)	15635	16195
Pressione al suolo (kPa) (cingoli in gomma)	45.7	47.3
Pressione al suolo (kPa) (cingoli in acciaio e geogrip)	46.4	48.1

Lunghezza avambraccio (2 Piece Boom) 2.320 mm
 Lunghezza avambraccio (Monolitico) 2.850 mm
 Lunghezza braccio Monolitico 4.710 mm

Rotazione

Motore di rotazione idraulico a pistoni assiali. Blocco di rotazione con valvola di blocco con protezione antishock.
 Velocità di rotazione 11 giri/min

Sottocarro cingolato

Motore di traslazione idraulico a pistoni assiali a portata variabile per ogni cingolo, dotato di due velocità e riduttore epicicloidale.
 Freno di stazionamento a dischi multipli in bagno d'olio, con applicazione a molla e rilascio idraulico.
 Velocità di traslazione
 Bassa / alta (cingoli in gomma) 2.8 / 5.3 km/h
 Bassa / alta (cingoli in acciaio) 2.6 / 5.0 km/h
 Pendenza massima superabile 35° (70%)
 Forza massima di trazione 156.7 kN
 Tensione dei cingoli mediante pistone a grasso
 Larghezza pattini 500 mm
 Rulli inferiori / superiori per lato 7 / 2

Lama

Larghezza x altezza 2.490 x 550 mm

Altri dati

LwA rumorosità esterna 99 dB(A)
 LpA rumorosità interna 75 dB(A)
 Livello di vibrazione (EN 12096:1997)
 Mano/braccio < 2,5 m/s²
 Corpo < 0,5 m/s²

CAPACITA'

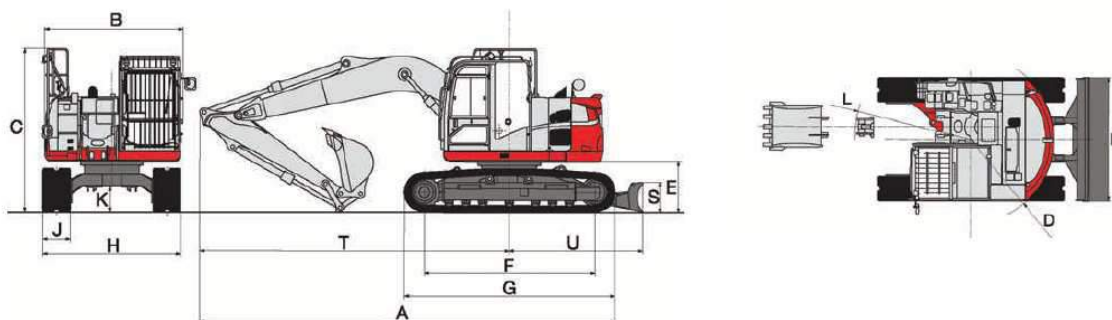
Serbatoio carburante 221 litri
 Sistema idraulico 131 litri
 Serbatoio idraulico 102 litri
 Olio motore (riempimento) 10 litri
 Refrigerante motore 27 litri
 Riduttori finali (per lato) 2,1 litri
 Riduttore di rotazione 5,3 litri
 Serbatoio AdBlue® 20 litri



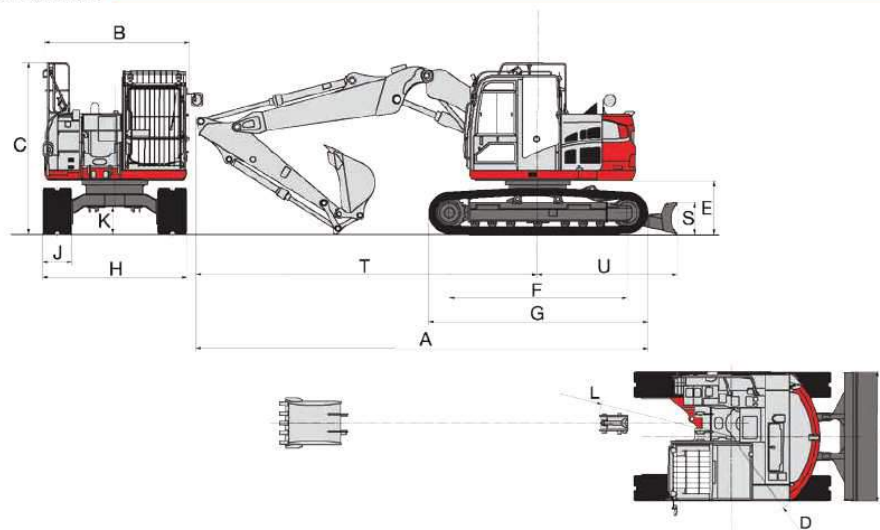
Specifiche

DIMENSIONI

Mono-Boom **AVAMBRACCIO LUNGO: 2,85 m**



2-Piece Boom **AVAMBRACCIO: 2,32 m**

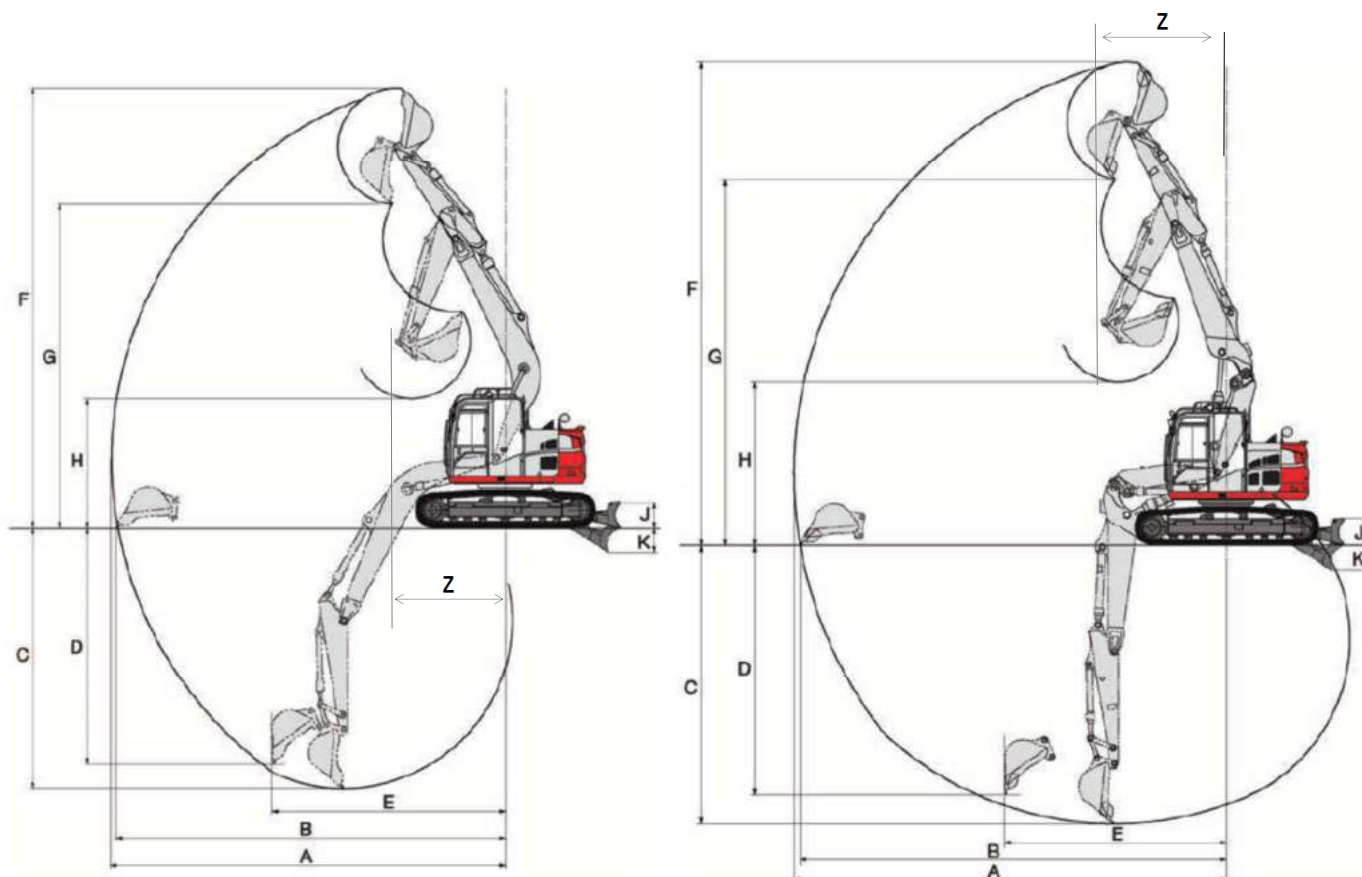


DIMENSIONI		TB2150R	
		CINGOLI IN GOMMA	CINGOLI IN ACCIAIO
A	Lunghezza totale - Monolitico (mm)	7445	7405
	Lunghezza totale - Posizionatore (mm)	7785	
B	Larghezza struttura superiore (mm)	2500	
C	Altezza totale (mm)	3190	
D	Raggio di rotazione posteriore (mm)	1700	
E	Altezza minima da terra della cabina (mm)	930	900
F	Lunghezza del cingolo a terra (mm)	3080	3045
G	Lunghezza totale cingoli (mm)	3795	3750
H	Larghezza cingoli (mm)	2490	
J	Larghezza soles cingoli (mm)	500	
K	Luca libera da terra (mm)	475	445
L	Raggio minimo di lavoro dell'attrezzatura - Monolitico (mm)	2610	
	Raggio minimo di lavoro dell'attrezzatura - Posizionatore (mm)	2590	
R	Larghezza della lama dozer (mm)	2490	
S	Altezza della lama dozer (mm)	550	
T	Distanza anteriore dall'asse di rotazione (mm)	5535	
U	Distanza tra la lama dozer e l'asse di rotazione (mm)	2395	

§ DIAGRAMMA DI SCAVO

Mono-Boom

2-Piece Boom



DIMENSIONI OPERATIVE		TB2150R	
		CINGOLI IN GOMMA	CINGOLI IN ACCIAIO
A	Sbraccio massimo - Monolitico (mm)	8790	
	Sbraccio massimo - Posizionatore (mm)	8860	
B	Sbraccio massimo al livello del suolo - Monolitico (mm)	8665	
	Sbraccio massimo al livello del suolo - Posizionatore (mm)	8730	
C	Profondità massima di scavo - Monolitico (mm)	6030	6060
	Profondità massima di scavo - Posizionatore (mm)	5720	5750
D	Profondità massima di scavo verticale - Monolitico (mm)	5515	5545
	Profondità massima di scavo verticale - Posizionatore (mm)	5130	5160
E	Sbraccio alla profondità max di scavo verticale - Monolitico (mm)	5025	
	Sbraccio alla profondità max di scavo verticale - Posizionatore (mm)	4545	
F	Altezza massima del tagliente - Monolitico (mm)	9630	9600
	Altezza massima del tagliente - Posizionatore (mm)	9925	9895
G	Altezza massima di scarico - Monolitico (mm)	7170	7140
	Altezza massima di scarico - Posizionatore (mm)	7490	7460
H	Altezza di scarico minima - Monolitico (mm)	2280	2250
	Altezza di scarico minima - Posizionatore (mm)	3360	3330
J	Elevazione massima della lama dozer - Monolitico (mm)	540	510
	Elevazione massima della lama dozer - Posizionatore (mm)	540	510
K	Abbassamento massimo della lama dozer - Monolitico (mm)	515	545
	Abbassamento massimo della lama dozer - Posizionatore (mm)	515	545
Z	Raggio minimo di rotazione - Monolitico (mm)	-	
	Raggio minimo di rotazione - Posizionatore (mm)	2325	
	Diametro di rotazione minimo della torretta - Monolitico (mm)	-	
	Diametro di rotazione minimo della torretta - Posizionatore (mm)	4025	

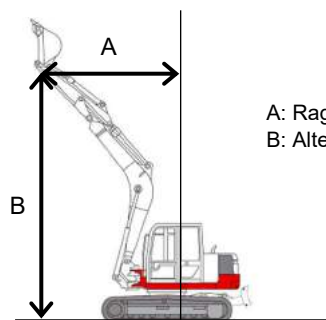


Specifiche

8 CAPACITA' DI SOLLEVAMENTO

Note:

1. I valori sono conformi alla ISO 10567.
2. L'asterisco indica il carico limitato dalla capacità idraulica.
3. I carichi delle tabelle non superano l'87% della capacità idraulica di sollevamento o il 75% del carico ribaltabile.
4. La massa del dispositivo di sollevamento dovrà essere dedotta dalla capacità nominale per determinare il carico netto sollevabile.



A: Raggio di sollevamento.
B: Altezza di sollevamento.

TB2150R

AVAMBRACCIO 2,32 m Monolitico

B	Capacità di sollevamento (kg) FRONTALE - lama SOLLEVATA 							Capacità di sollevamento (kg) LATERALE - lama SOLLEVATA 						
	A - RAGGIO DI SOLLEVAMENTO							A - RAGGIO DI SOLLEVAMENTO						
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX
8 m	3993*							3993*						
7 m			3539*							3539*				
6 m			3345*	3353*						3345*	3160			
5 m			3524*	3341*	2697*					3524*	3176	2270		
4 m		4561*	4030*	3582*	3317*				4561*	4030*	3122	2272		
3 m		6359*	4764*	3962*	3465				6359*	4326	3025	2230		
2 m			5534*	4377*	3400	2580*				4099	2910	2171	1654	
1,5 m						2015*							1607	
1 m			6093*	4479	3334	2585				3912	2804	2112	1631	
0 (terra) m		4145*	6310*	4390	3283				4145*	3796	2727	2067		
-1 m		6355*	6193*	4344	3258				5905	3751	2686	2044		
-2 m	5674*	7444*	5750*	4343	3272			5674*	5955	3757	2686	2056		
-3 m	8091*	6278*	4898*	3692*				8091*	6058	3814	2734			
-4 m		4396*	3224*						4396*	3224*				

AVAMBRACCIO 2,85 m Monolitico

B	Capacità di sollevamento (kg) FRONTALE - lama SOLLEVATA 							Capacità di sollevamento (kg) LATERALE - lama SOLLEVATA 						
	A - RAGGIO DI SOLLEVAMENTO							A - RAGGIO DI SOLLEVAMENTO						
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX
MAX		3745*							3745*					
7 m			2915*	2632*						2915*	2632*			
6 m			2766*	2842*	2218*					2766*	2842*	2218*		
5 m			2966*	2909*	2873*					2966*	2909*	2312		
4 m		2906*	3378*	3179*	2985*	2393*			2906*	3378*	3154	2287	1691	
3 m		5357*	4211*	3587*	3202*	2641			5357*	4211*	3046	2231	1675	
2 m			5047*	4049*	3395	2603				4150	2915	2159	1642	
1,5 m							2102*							1398
1 m			5744*	4461*	3314	2562				3925	2790	2086	1603	
0 (terra) m		4781*	6141*	4359	3246	2526			4781*	3769	2690	2025	1570	
-1 m	2921*	6168*	6204*	4289	3202	2509		2921*	5809	3685	2628	1985	1554	
-2 m	4946*	7915*	5741*	4263	3191			4946*	5820	3664	2606	1975		
-3 m	5701*	7552*	6978*	5330*	4123*			5701*	5891	3694	2627	2012		
-4 m		7308*	5492*	4184*	2923*			7317*	5492	3785	2717			

AVAMBRACCIO Posizionatore

B	Capacità di sollevamento (kg) FRONTALE - lama SOLLEVATA 							Capacità di sollevamento (kg) LATERALE - lama SOLLEVATA 						
	A - RAGGIO DI SOLLEVAMENTO							A - RAGGIO DI SOLLEVAMENTO						
	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX	2 m	3 m	4 m	5 m	6 m	7 m	MAX
9 m	5265*							5265*						
8 m		4528*							4528*					
7 m			3706*	3301*						3706*	3111			
6 m			3693*	3374*	2803*					3693*	3198	2221		
5 m		3287*	3793*	3490*	3175*				3287	3793*	3162	2259		
4 m		5780*	4495*	3756*	3287*	2623			5780*	4445	3058	2217	1626	
3 m			5145*	4092*	3418	2600				4149	2911	2141	1606	
2 m			5716*	4407*	3321	2554				3845	2753	2055	1564	
1,5 m							2020*							1294
1 m			5984*	4332	3231	2507				3624	2618	1973	1520	
0 (terra) m			5911*	4227	3164	2472				3510	2526	1913	1488	
-1 m		3270*	5570*	4176	3128	2460			3270*	3474	2481	1880	1477	
-2 m		6006*	4985*	4022*	3131				5597	3493	2480	1882		
-3 m		4860*	4103*	3285*	2273*				4860*	3559	2525	1941		



Completo controllo della macchina



Takeuchi Fleet Management (TFM system)

Dispositivo che permette di:

- Geo-localizzare la macchina
- Monitorare in remoto i parametri macchina e motore
- Programmare gli interventi di manutenzione
- Evitare i fermi macchina
- Ridurre i costi e aumentare la produttività





Specifiche

SELEZIONE BENNA

Larghezza benna	Capacità SAE	Funzione (denti)	Peso della benna
mm	m ³		kg
400	0,171	Scavo (3)	170
500	0,235	Scavo (3)	190
600	0,300	Scavo (4)	210
700	0,368	Scavo (4)	230
800	0,438	Scavo (5)	250
900	0,510	Scavo (5)	270
1.000	0,584	Scavo (5)	295
1.100	0,657	Scavo (5)	315
1.200	0,730	Scavo (6)	335
1.300	0,810	Scavo (6)	355
1.200	0,367	Pulizia scarpate	218
1.400	0,436	Pulizia scarpate	251
1.600	0,504	Pulizia scarpate	283
1.800	0,573	Pulizia scarpate	315
2.000	0,641	Pulizia scarpate	348

Disponibili in:

- >> attacco diretto
- >> attacco rapido meccanico
- >> attacco rapido idraulico.

Note:

1. I dati e le specifiche riportati nella tabella sono puramente indicativi.
2. Per ottenere il peso del materiale sollevato con la benna selezionata moltiplicare la densità del materiale da sollevare (kg/m³) per la capacità SAE.

MARTELLO Epiroc

Modello martello	PREMIUM SB702	
Peso	Kg	720
Pressione esercizio	bar	120-170
Diametro Utensile	mm	105
Lunghezza Utensile	mm	570
Frequenza impatto	Blow/min	600-1050
P idraulica ingresso	kW	34
P sonora LwA	dB	122

Ordinabile nelle seguenti configurazioni di attacco:

- ◆ contropiastra;
- ◆ attacco diretto;
- ◆ attacco rapido.

Il kit martello comprende due tubi e due utensili (tipo conico e tipo scalpello).

TAIKEUCHI II

EQUIPAGGIAMENTO STANDARD TB2150R Monolitico e Posizionatore

Motore

- Filtro dell'aria a due elementi
- Filtro e pre-filtro gasolio con separatore dell'acqua
- Pompa di travaso gasolio
- Cinghia di distribuzione con tensionatore automatico

Sistema idraulico

- Comandi proporzionali sistema ausiliario
- Olio idraulico Takeuchi 46 Long Life
- Sfiato serbatoio idraulico per rilascio pressione residua
- Sistema High Flow sul 1° impianto ausiliario
- Cilindri ammortizzati del BOOM e dell'ARM
- Modalità di selezione POWER
- Modalità di selezione AUTO TANK del sistema ausiliario per lo scarico diretto dell'olio nel serbatoio
- Controllo idraulico della ventola di raffreddamento
- Modo di funzionamento a scatto per attrezzatura (DETENT MODE)
- SP2-SP4 di serie
- SP3 ad alta pressione, di serie

Strumentazione e controllo

- Computer di bordo con schermo LCD a colori da 7 pollici con possibilità di regolare portata e pressione delle linee idrauliche ausiliarie (1°, 2° e 4°)

- Spia di controllo e allarme per le seguenti funzioni: preriscaldamento, pressione dell'olio motore, surriscaldamento motore, carica batteria, intasamento del filtro dell'aria, presenza acqua di pre-filtro gasolio, contaore, ecc.
- Retrocamera posteriore
- Telecamera laterale

Sicurezza

- Dispositivo di blocco della rotazione e dei comandi
- Spegnimento motore con tasto di emergenza
- ACCUMULATORE di pressione per riporre l'attrezzatura in caso di arresto del motore
- Roof Guard (FOPS LEVEL II)
- Protezione ROPS
- Allarme di traslazione
- Dispositivo anti caduta dei bracci per la movimentazione dei carichi sospesi (valvola di sicurezza braccio sollevamento + valvola sicurezza braccio scavo + allarme sovraccarico attivabile)
- TFM system

Cabina

- Riscaldamento e aria condizionata
- Presa elettrica da 12V / 24V + 2 esterno cabina
- Presa elettrica USB
- Filtro antipolvere in cabina
- Sedile pneumatico riscaldabile con ammortizzatore ad aria e 9 modalità di regolazione
- Appoggia testa e polsi regolabili

- Pavimento antisdrucchiolo lavabile
- Finestrino anteriore con apertura in sagoma
- Cintura di sicurezza con avvolgitore
- Finestrino anteriore basso removibile
- Finestrino superiore con vetro colorato e tenda parasole
- Tergicristallo intermittente e lavavetro sul finestrino anteriore
- Parapioggia
- Radio AM/FM/MP3/Bluetooth
- Accendisigari e posacenere
- Porta bevande riscaldato/raffreddato
- Specchi retrovisori
- Deceleratore automatico o manuale
- Minipresa per lampeggiante su tettuccio con comando in cabina
- Clacson
- Cassetto porta-attrezzi
- Manuale dell'operatore in italiano
- Comando idraulico per il movimento lama dozer
- Pacchetto standard luci:
 - 2 fari LED alti fronte cabina
 - 1 faro LED basso fronte cabina
 - 2 fari LED sul BOOM
 - 2 fari LED laterali
- Sacca con 20 attrezzi
- Pistola ingrassatrice

Attrezzature

- Lama dozer flottante

EQUIPAGGIAMENTI IN OPZIONE

- Cingoli in gomma (senza sovrapprezzo)
- Cingoli Geogrip (su ordinazione)
- Griglie di protezione frontale cabina (FOGS LEVEL II)
- Posizionatore con valvola di sicurezza
- Estensione di garanzia
- Sovra pattini in gomma per cingoli in ferro
- Avambraccio medio da 2320 mm

TAKEUCHI®



MIDI EQUIPMENT SPA

Sede legale Via Pacinotti 19 - 37135 Verona Italia

T +39 045 8230542 - F +39 045 8206070

Visita il sito: www.takeuchi-italia.it

Benché sia stata posta la massima cura per garantire la correttezza dei contenuti di questa brochure al momento della stampa, essa non ha alcun valore in sede contrattuale. Le illustrazioni e le descrizioni di questa brochure si intendono fornite a titolo indicativo. In linea con la politica di Takeuchi che si prefigge il costante miglioramento dei propri prodotti, Takeuchi si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento le caratteristiche tecniche e le specifiche tecniche delle macchine descritte e illustrate nella presente pubblicazione. È vietata la riproduzione, totale o parziale, della presente brochure senza il previo consenso scritto di Takeuchi.